



PRESS RELEASE

No: 60

Recuperação da demanda de passageiros continua em agosto

4 de outubro de 2023 (Genebra) - A Associação do Transporte Aéreo Internacional (IATA) anunciou que a forte tendência de tráfego de passageiros pós-pandemia continuou em agosto.

- O **tráfego total** em agosto de 2023 (medido em passageiro pagante por quilômetro, ou RPKs) aumentou 28,4% em comparação com agosto de 2022. Globalmente, o tráfego atingiu 95,7% dos níveis pré-COVID.
- O **tráfego doméstico** de agosto de 2023 aumentou 25,4% em comparação com agosto de 2022 e ficou 9,2% acima do nível de agosto de 2019, em grande parte devido ao aumento da demanda no mercado interno da China.
- O **tráfego internacional** aumentou 30,4% em relação ao mesmo mês do ano anterior. Todos os mercados registaram ganhos percentuais de dois dígitos em relação ao ano anterior. Os RPKs internacionais atingiram 88,5% dos níveis de agosto de 2019.

"A demanda por viagens aéreas teve um bom desempenho em agosto. No acumulado do ano, o tráfego internacional aumentou 50% em relação ao ano passado e os dados de vendas de passagens mostram um fortalecimento das reservas internacionais para viagens no fim deste ano", disse Willie Walsh, diretor geral da IATA.

	Participação de cada região¹	Agosto de 2023 (%em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (pontos percentuais) ²	PLF (nível) ³
TOTAL	100,0%	28,4%	24,9%	2,3%	84,6%
África	2,1%	24,8%	24,3%	0,3%	76,4%
Ásia-Pacífico	22,1%	73,4%	57,7%	7,4%	82,2%
Europa	30,8%	11,6%	10,2%	1,1%	87,6%
América Latina	6,4%	17,6%	14,5%	2,2%	85,1%
Oriente Médio	9,8%	26,4%	21,6%	3,2%	83,0%
América do Norte	28,8%	12,6%	13,0%	-0,3%	85,8%

¹% de RPKs do setor de 2022

²Alteração na taxa de ocupação

³Nível da taxa de ocupação

Mercados internacionais de transporte aéreo de passageiros

As companhias aéreas da região Ásia-Pacífico apresentaram aumento de 98,5% no tráfego de agosto de 2023 em comparação com agosto de 2022, novamente o melhor resultado entre as regiões. A capacidade aumentou 85,5% e a taxa de ocupação subiu 5,5 pontos percentuais, atingindo 84,2%.

As companhias aéreas da Europa registraram aumento de 13,6% no tráfego de agosto de 2023 em relação a agosto de 2022. A capacidade aumentou 12,3% e a taxa de ocupação subiu 1,1 pontos percentuais, atingindo 86,8%.

As companhias aéreas do Oriente Médio apresentaram aumento de 27,3% no tráfego de agosto de 2023 em comparação com agosto do ano anterior. A capacidade aumentou 22,7% e a taxa de ocupação subiu 3,0 pontos percentuais, atingindo 83,1%.

As companhias aéreas da América do Norte registraram aumento de 18,6% em agosto de 2023 em relação ao mesmo período de 2022. A capacidade aumentou 17,5% e a taxa de ocupação subiu 0,8 pontos percentuais, atingindo 87,7%, a maior entre as regiões pelo terceiro mês consecutivo.

As companhias aéreas da América Latina apresentaram aumento de 26,4% no tráfego de agosto de 2023 em comparação com o mesmo mês de 2022. A capacidade de agosto subiu 23,8% e a taxa de ocupação subiu 1,7 pontos percentuais, atingindo 86,1%.

As companhias aéreas da África apresentaram aumento de 26,1% em agosto de 2023 em relação ao ano anterior. A capacidade de agosto aumentou 25,5% e a taxa de ocupação subiu 0,4 ponto percentual, atingindo 76,2%.

Mercados domésticos do transporte aéreo de passageiros

Detalhes do mercado de transporte aéreo de passageiros – agosto de 2023

	<i>Participação de cada região¹</i>	Agosto de 2023 (%em relação ao ano anterior)			
		RPK	ASK	PLF (pontos percentuais) ²	PLF (nível) ³
Mercados domésticos	41,9%	25,4%	21,1%	2,9%	83,5%
Austrália ⁴	1,0%	6,6%	10,7%	-3,2%	82,3%
Brasil ⁴	1,5%	7,8%	5,4%	1,8%	83,1%
Rep. Popular da China ⁴	6,4%	93,6%	66,2%	11,2%	79,1%
Índia ⁴	2,0%	23,2%	15,6%	5,1%	83,9%
Japão ⁴	1,2%	8,7%	-7,0%	12,0%	82,5%
EUA ⁴	19,2%	9,6%	11,2%	-1,2%	84,4%

¹% de RPKs do setor em 2022

²Alteração na taxa de ocupação

³Nível da taxa de ocupação

⁴ Obs.: Os seis mercados domésticos de passageiros para os quais estão disponíveis dados detalhados representam cerca de 31,3% do total de RPKs globais e 74,6% do total de RPKs domésticos.

Os RPK domésticos da **Índia** aumentaram 23,2% em comparação com o ano anterior e ultrapassaram os níveis pré-pandemia por sete meses consecutivos.

O mercado interno do **Japão** sofreu o impacto do tufão Khanun, que causou grandes interrupções no tráfego aéreo no sul do Japão. Os RPKs domésticos cresceram 8,7% em relação ao ano anterior, abaixo do crescimento de 13,4% registrado no mês anterior.

Air passenger market in detail - August 2023

	<i>World share</i> ¹	August 2023 (% year-on-year)				August 2023 (% ch vs the same month in 2019)			
		RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³	RPK	ASK	PLF (%-pt) ²	PLF (level) ³
TOTAL MARKET	100.0%	28.4%	24.9%	2.3%	84.6%	-4.3%	-3.1%	-1.1%	84.6%
International	58.1%	30.4%	27.5%	1.9%	85.4%	-11.5%	-11.2%	-0.3%	85.4%
Domestic	41.9%	25.4%	21.1%	2.9%	83.5%	9.2%	12.1%	-2.2%	83.5%

¹% of industry RPKs in 2022

²Change in load factor

³Load factor level

Conclusão

“Ao entrar no último trimestre do ano, a indústria aérea está quase totalmente recuperada dos níveis de demanda de 2019. No entanto, o foco não é voltar a um número específico de passageiros ou voos, mas sim satisfazer a demanda por conectividade de empresas e pessoas, que foi artificialmente suprimida durante mais de dois anos. Tendo visto as perdas econômicas, sociais e pessoais quando as companhias aéreas não puderam voar durante a crise da COVID-19, esta indústria está determinada a garantir um futuro sustentável no longo prazo, alcançando zero emissão líquida de carbono até 2050. Isso ficou claro no primeiro Simpósio Mundial de Sustentabilidade da IATA, onde as discussões se concentraram em como descarbonizar o setor. Sabemos que os nossos clientes desejam um mundo onde possam desfrutar da liberdade de viajar de forma sustentável. Este primeiro Simpósio Mundial de Sustentabilidade foi um passo fundamental no alinhamento dos formuladores de políticas, da cadeia de valor da aviação e das companhias aéreas com os passos concretos necessários para atingir esse objetivo. E mediremos o progresso quando nos encontrarmos novamente em um ano”, disse Walsh.

[Leia a análise dos mercados de transporte aéreo de passageiros de agosto de 2023](#) (pdf)

Para obter mais detalhes, entre em contato com:

Corporate Communications
Tel.: +41 22 770 2967
E-mail: corpcomms@iata.org

Notas aos editores:

- A IATA (Associação do Transporte Aéreo Internacional) representa cerca de 300 companhias aéreas, que compõem 83% do tráfego aéreo global.
- Siga-nos no Twitter: <https://twitter.com/iata> para verificar anúncios, posicionamentos e outras informações úteis sobre o setor.
- Os dados estatísticos foram compilados pela IATA Economics com base nos relatórios entregues pelas companhias aéreas e complementados por estimativas, incluindo o uso de dados do FlightRadar24, fornecido sob licença.
- Todos os números são preliminares e representam os relatórios totais no momento da publicação, além de estimativas de dados indisponíveis. Os números históricos estão sujeitos à revisão.
- As medições de RPKs do tráfego doméstico representaram cerca de 41,9% do mercado total em 2022. Os seis mercados domésticos neste relatório representaram 31,3% dos RPKs globais.
- Significados dos termos de medição:
 - RPK: medições de passageiro pagante por quilômetro, que mede o tráfego de passageiros real.
 - ASK: assentos disponíveis por quilômetro, que mede a capacidade de passageiros disponível.
 - PLF: taxa de ocupação de passageiros, que é uma porcentagem do valor de ASK utilizado.
- Os dados estatísticos da IATA se referem ao tráfego aéreo doméstico e internacional das companhias aéreas associadas e não associadas à IATA.
- Em 2022, as participações das companhias aéreas no mercado de transporte aéreo de passageiros por região em termos de RPK foram: Ásia-Pacífico 22,1%, Europa 30,8%, América do Norte 28,8%, Oriente Médio 9,8%, América Latina 6,4% e África 2,1%.